

ACHETEZ DES VOITURES!
C'EST BON POUR L'ECONOMIE FRANÇAISE



"BON, SI C'EST POUR LA FRANCE!"

1/10 : réunion de rentrée à l'atelier vélo. (20h, 44 rue Burdeau, Lyon 1er).

3/10 : réunion pour l'organisation des manifs mensuelles (20h. Lieu à préciser au 78 69 57 41).

9/10 : réunion mensuelle du RVV (20h, 26 rue Leynaud, 4ème ét.).

16/10 : réunion pour le prochain numéro de *L'auto ou la ville* (20h, 26 rue Leynaud, 4ème ét.).

du 7 au 13/10 :
les militants d'ASEED
(Action for
Solidarity, Equality,
Environment and
development) arrivent
de toute l'Europe à
Lyon pour leur
assemblée générale.

26/10 : manif du RVV, piéton et vélo, départ 14h, place de la Comédie devant l'opéra, Lyon 1er.

Nouveau, une seule réunion par mois, le 2ème mercredi (20h, 26 rue Leynaud, 4ème ét.).

Adhérez ou vous créverez sous la pollution ou écrasés !

NOM.....Prénom.....

Adresse.....

VILLE.....CODE POSTAL.....

Téléphone :

VerseF. pour l'année 96 pour

une adhésion individuelle à l'association (prix libre).

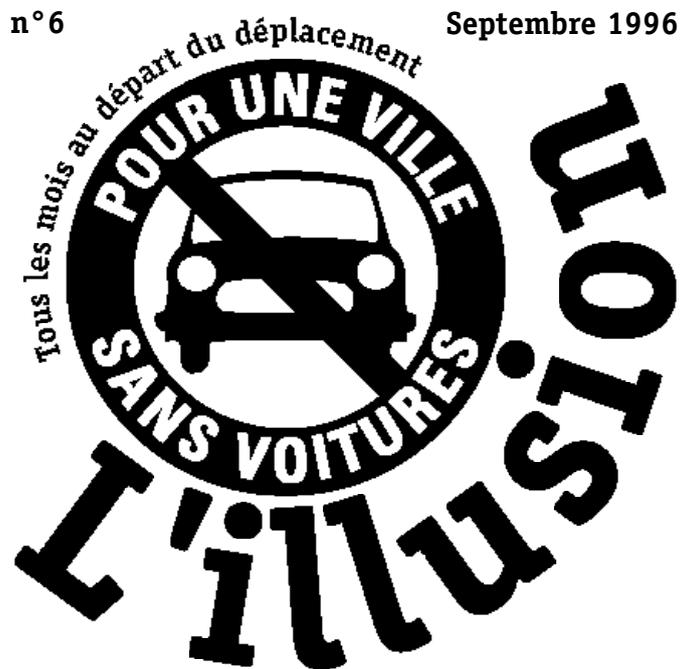
une adhésion à l'atelier vélo (50 F minimum).

souhaite recevoir : le dernier numéro de *l'auto ou la ville* (8 F + 2F40 de port)

un tee-shirt Pour une Ville Sans Voitures (75 F)

Bulletin à remplir très lisiblement, à découper et à retourner avec éventuellement votre chèque à l'ordre de :

Regroupement Pour une Ville Sans Voitures
44 rue Burdeau - 69001 LYON
tél. 72 00 80 97 - fax. 78 28 57 78
(CCP n° 10 255 80 J LYON)

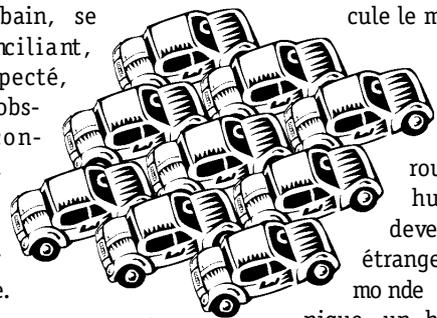


"Rouler à vélo à Lyon est une illusion"
Jean-François Mermet - adjoint au maire de Lyon chargé de la voirie

Un safari avec des cyclistes en liberté

Voulons-nous plus de vélos ou moins de voitures ? Trop longtemps le discours du cycliste urbain, se voulant conciliant, a respecté, comme un obstacle incontournable, le tabou de la place occupée par l'automobile.

omniprésente, la prolifération automobile dévore les forêts, les banlieues et les cités. C'est sans ménagement que l'automobiliste bouscule le manant qui aurait l'audace de traverser sa route. L'être humain est devenu un étranger dans ce monde mécanique, un hors la loi pourchassé, assourdi, insulté, asphyxié, écrasé.



Sur les routes nationales, autrefois cyclables et aujourd'hui transformées en deux fois deux voies, sur les anciennes routes de campagne transformées en bretelles d'autoroutes, aux anciennes intersections de quartier transformées en trémiés ou en échangeurs, le pauvre cycliste a l'impression de s'être égaré dans un safari duquel il serait l'animal traqué. Comme une gangrène

L'empire de l'automobile

La voiture, instrument de domination, attribut viril et symbole de puissance, ne connaît aucune limite à l'ex-

pansion de son empire. Elle envahit les trottoirs, ronge le sous-sol pour en faire des parkings et des tunnels, colonise l'espace aérien avec ses viaducs et ses voies supérieures. Infatigable, elle repousse sans répit le cycliste et le piéton. Elle déloge l'être humain de ses derniers retranchements.

Depuis belle lurette, il n'est plus possible de partager la chaussée avec ces monstres de métal ivres de colère. Depuis longtemps, on ramasse des dépouilles de cyclistes sur des civières. Depuis longtemps, l'automobiliste a oublié qu'il n'était pas seul sur la route. Les hurlements de ses Klaxons ne s'adressent souvent qu'à ses semblables ; tant pis pour la piétaille qui a le malheur de passer par là. Même si elle n'est pas concernée par la querelle, elle apprendra que lorsqu'une voiture parle, tout le monde se tait. Depuis longtemps, on entend dire que c'est dangereux de rouler en vélo sur une nationale, ou de laisser jouer des enfants

près d'une route. L'empire automobile est si bien installé que l'on ne considère plus que le danger vient de lui, mais de ses victimes.

Depuis longtemps, c'est la guerre, une guerre qui fait encore chaque année en France près de 9 000 morts et 140 000 estropiés. Qui retient terrées chez elles, de peur de succomber au moindre faux pas, des millions de personnes trop jeunes, trop âgées ou handicapées. Depuis longtemps, c'est une guerre

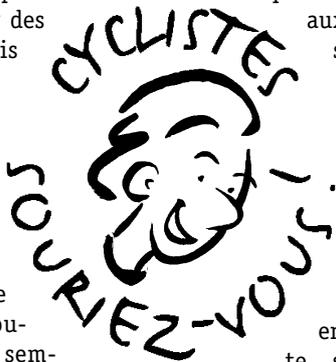
que les forts livrent aux faibles. Ils se sont aujourd'hui équipés d'un airbag, ils peuvent tuer en toute sécurité.

La bagnole est le pire ennemi du cycliste, son implacable

prédateur. Les voitures ont aplati les rangées de quilles qui délimitaient les pistes cyclables installée par la mairie de Paris. Si aucune chicane ne les retient, elles n'hésitent jamais à utiliser une piste cyclable comme parking. Aux feux rouges, elles ignorent souverainement tout ce qui n'est pas motorisé.

Qui croit encore revendiquer une place pour le vélo en ville sans oser égratigner l'impériale puissance de l'automobile ? Sa dictature a déjà enfoncé le tramway sous terre pour en faire un métro, réquisitionné les trottoirs et les pistes cyclables pour son stationnement, dévoré aux piétons presque tout leur temps de passage aux feux rouges. Elle ne cédera pas un pouce de territoire aux cyclistes qui courbent l'échine.

Seule une régression sensible du fléau automobile améliorera la situation du cycliste, il n'y a pas d'autre alternative.



Chanson

Dondaine
Par un lundi matin, me baladant à pieds (2X)
J'ai vu un groupe de gens qui étaient enfermés

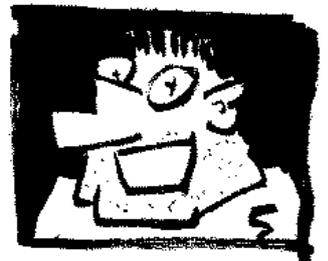
Refrain (2X) :
**DONDAINE LARIDAINE
MATAPATTE ALI
MATOU
MA TANTE ALOU MALI-
MATOU
MATAPATTE ALIMATOU
MA TANTE ALOU LARI-
DE**

Tout au fond de leur bagnole "iels" ne pouvaient bouger (2X)
On a ouvert une vitre et j'ai pu demander :
Refrain (2X)

"Pourquoi restez-vous donc là-dedans attachés" (2X)
"Non seulement vous puez mais vous nous asphyxiez"
Refrain (2X)
"Et là où vous restez on pourrait se promener" (2X)

"On pourrait même peut-être y planter des navets"
Refrain (2X)
Et on m'a répondu sur un ton exéqué : (2X)
"Pour payer cette auto, il faut gagner du blé"
Refrain (2X)
"Et pour gagner du blé, faut aller travailler" (2X)
Pour aller travailler, il me faut cette auto" (2X)
Pause
Refrain (1X)
Repause
Reprise du refrain plus rapide cette fois

(Chantée pendant le "Sustainable Europe Tour")



75 F LE TEE-SHIRT RVV



le n°3 de la revue qui fait trembler le lobby autoroutier vient de paraître

