

## Kécekonfè ?

Les réunions du RVV ont lieu les 2ème et 4ème mercredi du mois ; soit le 12/02 et le 26/02.

**Judi 06/02/97** : 20h, 26, rue René Leynaud, 4ème étage. Réunion de préparation du Séminaire "Vers une ville sans voitures". (80 Européens participeront à ce séminaire fin octobre sur Lyon pour créer un réseau sur le thème du trafic urbain et échanger idées et expériences)

**Samedi 22/02/97** : manif du RVV, départ piétons et vélos à 14h, place de la Comédie devant l'opéra, Lyon 1er.

**Tous les mardis et jeudi soir à 19h :**

Atelier vélo, 44 rue Burdeau, Lyon 1er.

**Une soirée vidéo est prévue ce mois-ci, renseignez-vous. Nous n'avons pas encore prévu de date.** (thème : écologie et automobile)

## Jeu

**Des bagnoleurs vont à la campagne...**

**Quizz - Ou font-ils l'amour ?**

**dans la boue - dans les orties - dans l'herbe - dans les bois - sur le capot de la voiture - dans la voiture ?**

(vu dans le Beaujolais - printemps 96)

**Réponse : Sur le capot de la voiture**

NOM.....Prénom.....

Adresse.....

VILLE.....CODE POSTAL.....

Téléphone : .....

Verse .....F. pour l'année 96 pour

une adhésion individuelle à l'association (prix libre).

une adhésion à l'atelier vélo (50 F minimum).

**souhaite recevoir** :  le dernier numéro de l'auto ou la ville (8 F + 3F50 de port)

un tee-shirt Pour une Ville Sans Voitures (75 F)

Bulletin à remplir très lisiblement, à découper et à retourner avec éventuellement votre chèque à l'ordre de :

**Regroupement Pour une Ville Sans Voitures**  
44 rue Burdeau - 69001 LYON  
tél. 72 00 80 97 - fax. 78 28 57 78  
(CCP n° 10 255 80 J LYON)



**"Rouler à vélo à Lyon est une illusion"**  
Jean-François Mermet - adjoint au maire de Lyon chargé de la voirie

# Voie express pour l'au delà

La direction dégage toute responsabilité quant à l'aspect éventuellement manichéen de la pièce.

**Carpe Diem** : Le matin je me lève. Je pars à pied et l'air frais me taquine le visage.

La voisine me fait signe, un vélo me sourit.

Un clochard me regarde, je le regarde aussi.

La lumière sur les façades est vive mais encore douce

Je vérifie en passant que Lilith est bien à sa fenêtre... comme chaque matin...

Les eaux du fleuve sont grises, une péniche y vogue.

J'arrive après une heure gagnée en ballade.

**Car Per Diem** : Le matin, je me lève en vitesse et fonce sur ma bagnole (pas le

temps de déjeuner).

Les yeux rivés sur ma montre, je me faufile dans les embouteillages grâce à une technique de pilotage nerveuse mais maîtrisée particulièrement adaptée à l'espace urbain. Je pense : merde, j'ai le soleil dans la gueule, vivement la pluie.

Je me débarrasse vite fait des vélos et piétons en déversant quelques kilos de klaxon.

J'arrive à mon boulot. Je n'ai perdu que 20 minutes avec un gain de temps en progression croissante de 2 minutes chaque jour !

**Carpe Diem** : Le week end, je prends le train. Je mets mon vélo dedans. Cela fait marrer les conducteurs. On discute un bout. Je ne vais pas forcément loin mais je



vois du pays. Sur la route, à vélo, on a du temps pour voir ce qu'il y a autour. J'arrive au village après 5 heures de ballade au milieu des vignes.

**Car Per Diem** : moi, les week end, j'alterne. Un à la plage, l'autre à la montagne. Je prends l'autoroute tôt le matin. 160 à l'heure, je ne perds que deux heures.

Oeil sur compteur kilométrique.

En se débrouillant bien, on ne perd que 5 minutes au péage et une heure dans les embouteillages du retour ce qui représente un gain de temps de 3 heures 53 depuis la construction des nouvelles infrastructures.

**Carpe Diem** : mais enfin, tous ces "gains de temps", dans quel but ?

**Car Per Diem** : un pari de battant, un challenge perso.

D'ailleurs mon cher, si mes calculs sont exacts, je compte arriver au jour de ma mort avec un minimum de 5 ans d'avance ...!



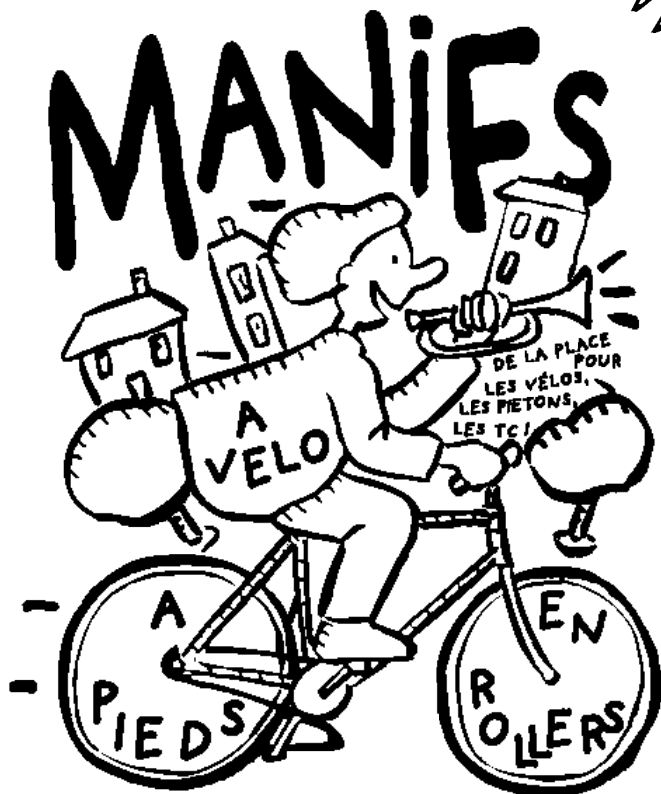
**note explicative :**

**Carpe Diem** : cueille le jour

**Car Per Diem** : bagnole tout au long du jour

**commentaire** : humour un peu snob !

**DÉCOUPEZ CE TRACT, PHOTOCOPIEZ-LE, COLLEZ DES AFFICHES, DEMANDEZ NOUS-EN, PARLEZ PARTOUT DE LA MANIF POUR QU'IL Y AIT DE PLUS EN PLUS DE MONDE... FAUT QUE ÇA GROOVE!**



TOUS LES DERNIERS SAMEDI DE CHAQUE MOIS  
À 14H DEVANT L'OPÉRA DE LYON :

22 FEVRIER, 29 MARS, 26 AVRIL, 31 MAI, 28 JUIN,  
27 SEPTEMBRE, 25 OCTOBRE, 29 NOVEMBRE 97

Apportez vos instruments de musique, percussions, casseroles...

# Pollution : Le RRV a organisé une manif devant la préfecture

Jeudi 16/01 à 18 h, soixante dix manifestants se sont regroupés devant la préfecture à l'appel du Regroupement pour une Ville sans Voitures pour protester contre l'inaction des pouvoirs publics face à la situation dramatique due à la pollution, ces jours-ci. Ils ont bloqués la circulation pendant une heure, rue Servient, avant d'être reçus en délégation par M. Nuel, chef de cabinet du préfet, M. Paul Bernard. La coordination DARLY (pour se Déplacer Autrement dans la Région Lyonnaise), les associations "Pédaler la Ville à Vélo" et "ADESC 8ème", ainsi que les partis "Les Écologistes Indépendants" et "Les Verts" s'étaient joints à ce rassemblement.

Les associations ont fait part à M. Nuel, de leurs inquiétudes devant la détérioration de la qualité de l'air en grande partie due à la circulation automobile. Elles souhaitent voir les pouvoirs publics gérer de façon plus volontaire les situations d'urgence et engager des moyens de préventions à long terme plus efficaces que ceux mis en place actuellement ; et ce, d'autant plus que la pollution à Lyon est loin d'être un phénomène récent et méconnu, les mêmes problèmes se reposant chaque année. Les associations estiment que les mesures suivantes sont à prendre d'urgence :

- Application de la loi sur la pollution de l'air. Restriction, lors des pointes de pollution, de la circulation, non limitée aux poids lourds mais étendue à tous les moyens de transport motorisés individuels.

- Forte sensibilisation de la population et des automobilistes en particulier aux nuisances occasionnées par le trafic automobile.

- Intervention du préfet dans le débat sur le Plan des Déplacements Urbains : En tant que responsable de la santé et de la sécurité publique dans l'agglomération, il doit proposer un plan de réduction de la circulation, un tel plan étant absent des différents scénarios proposés par le Sytral (Syndicat des Transports de l'Agglomération Lyonnaise).

- Développement des aménagements pour les piétons et les cyclistes et augmentation de leur sécurité.

- Développement des transports collectifs.

Par ailleurs, les associations considèrent que les solutions consistant à détourner les flux automobiles vers la périphérie de Lyon, par les contournements autoroutiers vont à l'encontre d'une politique des transports globalement respectueuse de l'environnement et de la santé publique. Elles ont rappelé au représentant de l'État qu'un contournement ferroviaire est une infrastructure bien plus appropriée.

M. Nuel leur a précisé que leurs propositions seraient soumises au préfet du Rhône ainsi qu'au ministre des transports, M. Bernard Pons.

En attendant des mesures concrètes de la part des pouvoirs publics (État, Région, Département, Courly, Communes), l'ensemble des manifestants ont averti qu'ils n'hésiteraient pas à descendre à nouveau dans la rue à la prochaine alerte.

