

*"Rouler à vélo à Lyon est une illusion"*  
Jean-François Mermet - adjoint au maire de Lyon chargé de la voirie

N'ADHÉREZ PAS, N'ACHÉTEZ NI TEE-SHIRT NI REVUES, N'ÉVOLUEZ PAS !



NOM.....Prénom.....

Adresse.....

VILLE.....CODE POSTAL.....

Téléphone : .....

Verse .....F. pour l'année 97 pour

- une adhésion individuelle à l'association (prix libre).
- une adhésion à l'atelier vélo (50 F minimum).
- souhaite recevoir :  le dernier numéro de l'auto ou la ville (8 F + 3F50 de port)
- un tee-shirt Pour une Ville Sans Voitures (75 F seulement)

Bulletin à remplir très lisiblement, à découper et à retourner avec éventuellement votre chèque à l'ordre de :

**Regroupement Pour une Ville Sans Voitures**  
44 rue Burdeau - 69001 LYON  
tél. 72 00 80 97 - fax. 78 28 57 78  
(CCP n° 10 255 80 J LYON)

# J'suis bidon

« Mademoiselle, voudriez-vous accepter cette invitation au restaurant samedi soir? Je passerai vous chercher en vélo chez vous et si vous n'avez pas de bicyclette, nous prendrons le bus. » Que c'est ridicule ! Pourquoi? Pourquoi est-ce ridicule de prendre son vélo plutôt qu'une voiture ou une moto? La voiture est une invention récente,

pourtant elle est déjà extrêmement imprégnée dans nos mœurs. Le vélo est, je pense, une des plus belles inventions dans le domaine des transports. Une bicyclette permet de dépenser moins d'énergie au kilomètre parcouru que n'importe quel autre moyen de transport, même la marche. Est-ce donc ridicule de vouloir dépenser le moins d'énergie possible? La mo de



26, rue Leynaud, dans le 1er, à 20 h.

**NON,**  
au boulevard de l'Europe  
Page 2

Parcours page 4

automobile de ce vingtième siècle semble, au contraire, vouloir que le plus on gaspille d'énergie, le mieux c'est. D'ailleurs la phrase souvent entendue « Il a une Porsche, mais quand on a une telle voiture, on a les moyens de payer l'essence qui va avec. » confirme cette affirmation. S'il a les sous, ce n'est pas grave, l'aspect des ressources pour les générations à venir et de la pollution n'est absolument pas pris en compte ici. Tant qu'on a les sous, allons-y, le reste n'a absolument aucune importance. L'utilisation du vélo s'oppose aux principes que la génération du baby boom a posés. Le vélo ne tient absolument pas compte de la classe sociale de

celui qui le possède, n'est pas représentatif de salaire perçu chaque fin de mois. Peut-être est-ce ce manque de distinction sociale qui est ridicule. Pourquoi ne voit-on jamais de vélo poursuivi par de jolies petites charrettes en France? Il n'y a rien de plus pratique qu'une petite charrette: on peut y mettre son marché, y transporter des outils, y mettre un sac à dos trop lourd... Pourtant, personne n'en utilise, pourquoi? Parce que c'est ridicule bien sûr! Le jour où je verrai le maire de Lyon se rendre à la mairie sur son vélo, je serais heureux, n'oublions pas que le ridicule ne tue pas.

## NON, au boulevard de l'Europe.

Attention, respirer nuit gravement à la santé. "Alerte rouge, Restez chez vous !", nous disaient les pouvoirs publics. Les mêmes qui continuent la construction du Boulevard de l'Europe, cette percée à travers les 6<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> arrondissements. Quand ce boulevard sera relié en 1998 au troisième

tunnel Caluire-Saint Clair, le double du trafic actuel s'engouffrera par cette voie, ce qui ne va pas améliorer la qualité de l'air.

Le Rassemblement Pour une Ville Sans Voitures se joint ce mois-ci à l'association REUSSIR pour dénoncer cette nouvelle monstruosité

REUSSIR - Repenser les équipements Urbains Sans Sacrifier l'Intérêt des Riverains 167, boulevard Stalingrad - 69006 Lyon.

## Gros programme en Mars

■ Le 28 février, le 1 et et 2 mars, le Regroupement pour une Ville sans Voiture est présent à Primevère, 11ème salon de l'écologie et des alternatives, sur le stand de DARLY, hall Tony Garnier.

■ Le 5, soirée vidéo. Projection de deux reportages, suivi d'un débat. 26, rue René Leynaud (1<sup>er</sup>), 4ème étage, à 20h.

■ Les réunions du RVV ont lieu au 26, rue René Leynaud (1<sup>er</sup>), 4ème étage, à 20h, les 2ème et 4ème mercredi du mois ; soit le 12 et le 26.

■ L'atelier vélo est ouvert les mardi et les jeudi de 19h à 21h, 44, rue Burdeau (1<sup>er</sup>).

■ Des réunions ont lieu pour préparer la fête de rue ou le séminaire international, contactez-nous.

■ Le 29, manif de poussette, à 14h, place de la Comédie devant l'opéra, Lyon 1er. Faites-le savoir !



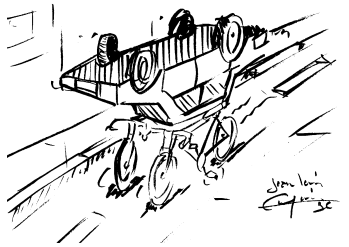
## Chanson sur l'air de « Bella ciao »

Nous sommes à vélo, | d'entendre klaxonner  
nous voulons rouler | Vivons la vélorution  
Bella ciao (X3) ciao ciao  
Nous voulons rouler,  
sans être angoissés  
Vivons la vélorution

Nous sommes des piétons,  
nous voulons marcher  
Bella ciao (X3) ciao ciao  
Nous voulons marcher,  
sans nous faufiler  
Vivons la vélorution

Nous sommes des enfants,  
nous voulons jouer  
Bella ciao (X3) ciao ciao  
Nous voulons jouer,  
sans être enfermés  
Vivons la vélorution

Nous sommes des urbains,  
nous sommes énervés  
Bella ciao (X3) ciao ciao  
Nous sommes énervés,



Nous sommes des pigeons,  
nous voulons picorer  
Bella ciao (X3) ciao ciao  
Nous voulons picorer,  
sans s'faire écraser  
Vivons la vélorution

Nous sommes des vivants,  
nous voulons respirer  
Bella ciao (X3) ciao ciao  
Nous voulons respirer,  
d'air non pollué  
Vivons la vélorution

Des familles entières écabouillées dans des Mercedes intérieur cuir, des parents brûlés vifs dans des BMW série 7, des jeunes femmes en Ferrari extra-basse décapitées, des amants se voyant mourir au volant de leur Alfa Roméo dernier cri, des enfants amputés par des Renault "à vivre", des Peugeot Break, des Citroëns...

Ni de la faute de l'alcool, ni de la faute de la distraction, ni de la faute de l'imprudence, mais de la faute de la voiture ! Personne n'avait jusqu'à présent la possibilité de le dire, sous peine de procès où pire encore, de perte de recettes publicitaires... Mais la voiture nous tue. Le SIDA en fera-t-il jamais autant ?

305 chrono, quatre roues motrices, douze, dix, huit secondes au kilomètre, douze cylindres en V, injection directe... Ce sont les automobiles qui nous condamnent à vivre dans la puanteur, dans le bruit, entourés de ces salo-

peries d'axes rouges, de bretelles d'autoroutes, d'échangeurs, de voie express, de Chantegrill, de grand H, de Centre Leclerc, qui nous obligent à passer des heures dans ces parkings de Béton sale qui puent l'urine. Je veux, pour un hérisson écrasé, la mort de dix voitures. Le coup de clé sur la carrosserie est dérisoire, je veux

des soulèvements populaires contre les 4X4, des lynchages publics de Mercedes 190, des holocaustes de Volvo, des tabassages en règle de voitures de catégories A, B, C, D, E, petites, moyennes, supérieures, break. Je veux la mort dans l'oeuf de toute nouvelles générations, nouveaux concepts, Twingololo, mini-Mercedes, prototypes pseudo-futuristes de tout ce qui ressemble de près ou de loin à un moyen de transport individuel mu par un moteur à explosion. Je veux la mort,

