

Ouèce konva ?

Kécekonfè ?

On parenvacancehéhonseretrouvealarenté



Changer tout son programme de vacances pour un tee-shirt à 75F seulement, c'était bien Joanne !

NOM.....Prénom.....

Adresse.....

VILLE.....CODE POSTAL.....

Téléphone :

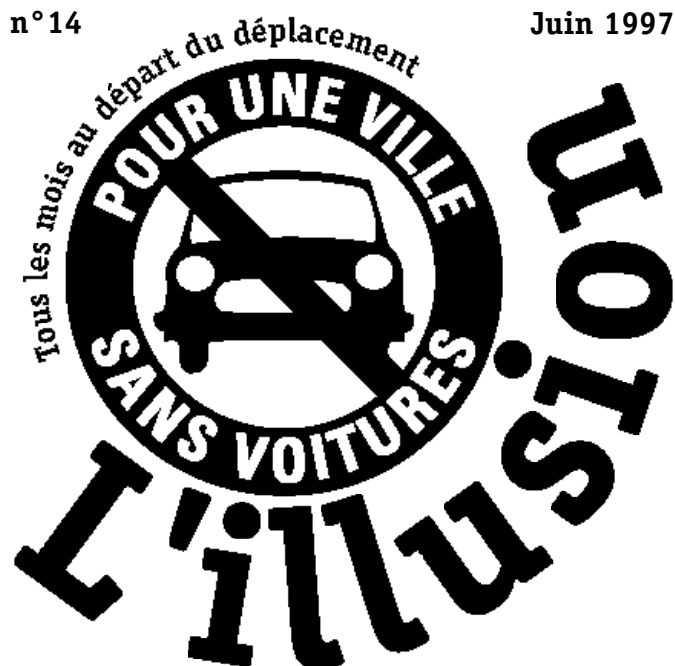
VerseF. pour l'année 97 pour

- une adhésion individuelle à l'association (prix libre).
- une adhésion à l'atelier vélo (50 F minimum).

souhaite recevoir : le dernier numéro de l'auto ou la ville (8 F + 3F50 de port)
 un tee-shirt Pour une Ville Sans Voitures (75 F seulement)

Bulletin à remplir très lisiblement, à découper et à retourner avec éventuellement votre chèque à l'ordre de :

Regroupement Pour une Ville Sans Voitures
 44 rue Burdeau - 69001 LYON
 tél. 04 72 00 80 97 - fax. 04 78 28 57 78
 (CCP n° 10 255 80 J LYON)



"Rouler à vélo à Lyon est une illusion"
 Jean-François Mermet - adjoint au maire de Lyon chargé de la voirie

Rue ou route ?

Depuis sa création en 1995, le domaine de prédilection du Regroupement pour une Ville sans Voitures est la Rue. Il est désormais connu à Lyon pour jouer souvent au loup dans la bergerie en reprenant la rue à vélo, à pieds, en rollers à la voiture. C'est l'occasion chaque dernier samedi du mois de développer un modèle de transport dans la convivialité où jeunes branchés en patins, vieux renards du vélo et romantiques en godillots réinventent la façon de vivre la ville.

Ce n'est plus un secret ou un tabou, la voiture telle qu'elle est utilisée, est source de nuisances, les plus fréquemment citées étant la pollution et le bruit. Mais il nous semble qu'un autre aspect, rarement évoqué du problème de la prolifération automobile est purement social : la voiture déshumanise la ville ; d'abord pour ceux qui ne l'utilisent pas et qui, englués dans un flot fumant et rugissant, voient la ville comme un milieu hostile où communiquer avec l'autre devient une véritable gageure. Mais aussi pour les automobilistes eux mêmes,

engoncés dans leurs machines d'acier et coincés dans les embouteillages. Le trajet domicile-travail devient alors un





acte mécanique où la seule perspective est le pot d'échappement de celui que l'on suit et les soucis de la journée. La rue devient route, la place parking, où trouver dans ces conditions un contre poids aux difficultés quotidiennes, comment apprécier de rencontrer les autres lorsqu'ils apparaissent à nos yeux comme des chauffards ou des traînants, où prendre le plaisir de découvrir et de vivre la ville, à son rythme ? Sans tomber dans une caricature simplificatrice, la façon de gérer les systèmes de transport et de concevoir l'espace public n'est pas sans influence sur la richesse des relations sociales que l'on peut tisser en ville.

Par contre, ce sont l'ensemble de ses habitants qui

font la ville, chacun ayant son point de vue, ses désirs et ses contraintes. Il ne s'agit donc pas de refuser le dialogue, de refuser la rencontre, ce qui serait totalement en contradiction avec l'objectif poursuivi. Le but est plutôt d'amorcer la réflexion la plus large possible en étant bien conscient que l'enjeu va au delà d'une simple querelle automobilistes-non automobiliste, il s'agit bien de nous poser enfin, tous, sérieusement la question : quelle ville (et quelle vie) pour nous, demain ? Le projet de reprise de rue s'inscrit totalement dans ce cadre. C'est à la fois une fête de la rue, une exploration de ce qui en fait la richesse et une occasion de réfléchir et de dialoguer avec les autres.

Chanson sur l'air de « Bella ciao »

Nous sommes à vélo,
nous voulons rouler
Bella ciao (X3) ciao ciao
Nous voulons rouler,
sans être angoissés
Vivons la vélorution

Nous sommes des
piétons, nous voulons
marcher
Bella ciao (X3) ciao
ciao
Nous voulons marcher,
sans nous faufiler
Vivons la vélorution

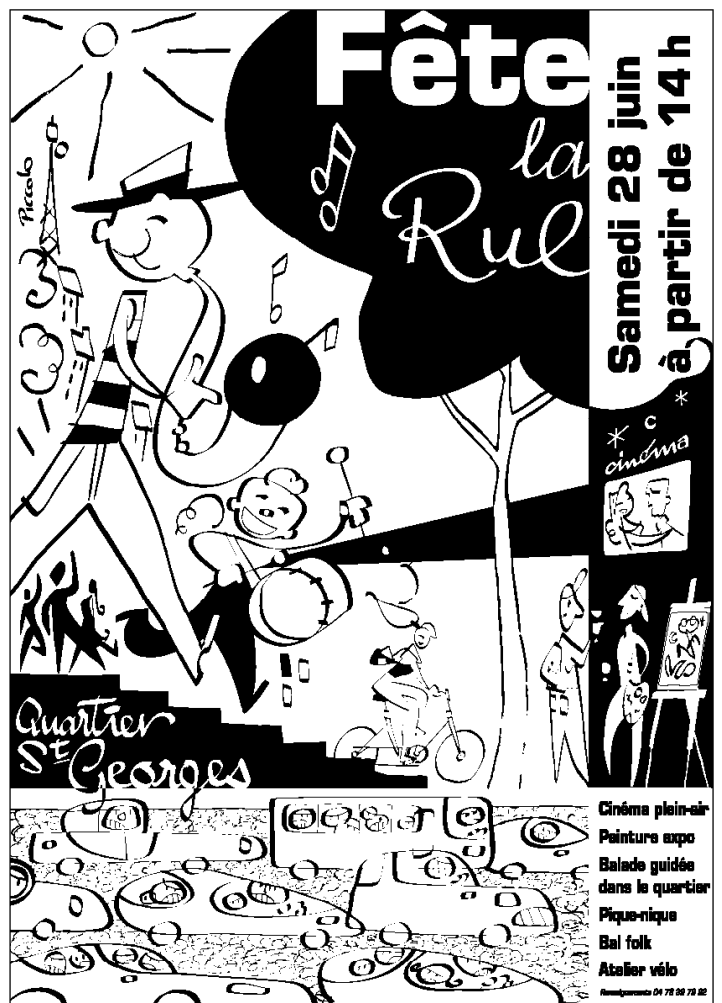
Nous sommes des enfants,
nous voulons jouer
Bella ciao (X3) ciao ciao
Nous voulons jouer,
sans être enfermés
Vivons la vélorution

Nous sommes des urbains,
nous sommes énervés
Bella ciao (X3) ciao ciao
Nous sommes énervés,
d'entendre klaxonner
Vivons la vélorution



Nous sommes des
pigeons, nous voulons
picorer
Bella ciao (X3)
ciao ciao
Nous voulons picorer,
sans s'être écrasés
Vivons la vélorution

Nous sommes des vivants,
nous voulons respirer
Bella ciao (X3) ciao ciao
Nous voulons respirer,
d'air non pollué
Vivons la vélorution



On s'est dit : la Rue, c'est l'endroit où, dans une ville, les gens se rencontrent, où l'on connaît les habitants de son quartier ; la Rue, c'est le coeur de la cité, il faut prendre le temps de la découvrir, de l'apprivoiser.

On s'est dit : pourtant, la Rue, on la perçoit souvent comme un fleuve de voitures embouteillées. On la voit bruyante, polluée et dangereuse.

On s'est dit : Et si on changeait cela ? Si, au moins l'espace d'une journée, on faisait de la Rue un lieu à vivre, où les gamins jouent, où les gens discutent, échangent, regardent... ?

Alors, on vous invite à fêter la Rue avec nous, à Saint Georges, ce samedi 28 juin de quatorze heures à minuit.

Venez :

- Dessiner la place de vos rêves
Place du Bâtonnier Valansio 15h - 18h
- Découvrir à pied le quartier Saint Georges

RdV : 15 h et 17 h devant l'église Saint Georges

- Apprendre l'histoire du quartier

Rue saint Georges : 14 h - 20 h

- Vous balader en petit train

- Jouer à plein de jeux dans la Rue

Place du Bâtonnier Valansio 14 h - 20 h

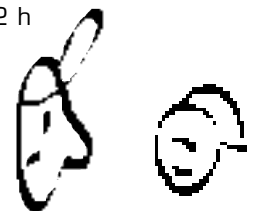
- Réfléchir sur la ville avec des architectes
Place Benoit Crépu 14 h - 20 h

- Apprendre à réparer vos vélos

Place Bertras (église Saint Georges) 14 h - 19 h

- Pique-niquer (chacun apporte un plat) et danser sur la place Bertras (église Saint Georges) à 20 h

- Voir un film place Bertras à 22 h



Organisé par Verdure à Saint Georges, les Dragons de Saint Georges, Renaissance du Vieux-Lyon, Le Regroupement pour une Ville sans Voitures, Saint Georges Village, l'Association des Commerçants du Vieux-Lyon, DARLY, les Droits du Piéton, L'Arbre Fol, Aléa, Jusqu'à nouvel ordre, enfance et ville.