

# Et si les transports en commun étaient gratuits ?

## Constatations :

- ④ Les tarifs TCL sont parmi les plus chers de France (jusqu'à 2€ dans un bus). Alors que se déplacer n'est pas un luxe mais une nécessité pour beaucoup de gens qui ont peu de moyens, et qui, pourtant, n'ont pas droit à des réductions.
- ④ Les tickets et abonnements ne financent que 20 % du réseau TCL. L'essentiel venant des impôts, des entreprises, ....
- ④ La part des déplacements effectués en transports en commun reste toujours faible en regard de ceux effectués en voiture (20 % des déplacements sont fait en transports en commun à Lyon et 12 % dans le Grand Lyon).
- ④ La voiture est la principale source de pollution en ville (atmosphérique, sonore, visuelle). Le transport collectif pollue lui beaucoup moins.

## Objectifs de la gratuité :

- ④ lutter contre la dégradation de l'environnement
- ④ réduire les inégalités sociales et territoriales
- ④ se débarrasser de la première nuisance en ville que sont les voitures individuelles (bruit, accidents, pollution)

## Comment financer la gratuité :

- ④ en économisant sur le coût des contrôles et de la vente des titres de transport
- ④ en augmentant la part des employeurs et des entreprises. En effet seulement 17 % de nos voyages sont liés aux loisirs, c'est-à-dire que 83 % de nos déplacements sont contraints (pour aller au travail, à l'école, faire des courses...)
- ④ en réaffectant les centaines de millions d'euros consacrés aux infrastructures routières

**En attendant : une fois effectué notre trajet, comme notre ticket est encore valable, donnons le !**

